МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ

Уманський державний педагогічний університет імені Павла Тичини

Вікторія ПАРХЕТА

ПУБЛІЧНЕ АДМІНІСТРУВАННЯ У СФЕРІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Монографія

Умань
Візаві
2024

УДК 342.951:351.811.11(477)](02)
П18

Рецензенти:

Роман Миронюк, доктор юридичних наук, професор, професор кафедри адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ;

Сергій Шатрава, доктор юридичних наук, професор, завідувач науково-дослідної лабораторії з проблем забезпечення діяльності поліції Харківського національного університету внутрішніх справ;

Інна Бержанір, кандидат економічних наук, доцент кафедри фінансів, обліку та економічної безпеки Уманського державного педагогічного університету імені Павла Тичини

Рекомендовано до друку вченою радою
Уманського державного педагогічного університету імені Павла Тичини
(протокол № 15 від 27 лютого 2024 р.)

Вікторія Пархета

П18 Публічне адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури України : монографія / Вікторія Пархета ; МОН України, Уманський держ. пед. ун-т імені Павла Тичини. – Умань : Візаві, 2024. - 114 с.

ISBN

В монографії здійснено комплексне дослідження теоретичних підходів та практичних проблем, пов'язаних із правовим регулюванням публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури України в результаті якого розроблено ряд пропозицій щодо внесення змін та доповнень до чинного законодавства, спрямованих на удосконалення адміністративно-правових засад діяльності органів публічного адміністрування в цій сфері.

Визначено поняття та розкрито зміст публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури. З'ясовано стан адміністративно-правового забезпечення функціонування сфери дорожньої інфраструктури в Україні та визначено перспективи його удосконалення. Визначено напрямки удосконалення публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні з урахуванням досвіду ЄС. Виокремлено систему органів публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні та визначено шляхи її оптимізації. З'ясовано адміністративно-правові підстави, порядок та умови фінансування дорожньої інфраструктури в Україні. Розкрито форми публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури в Україні. Виокремлено підстави адміністративної відповідальності за порушення у сфері дорожньої інфраструктури в Україні. Розкрито особливості процедури застосування заходів адміністративної відповідальності за порушення у сфері дорожньої інфраструктури в Україні.

Адресується науковим та науково-педагогічним працівникам, докторантам, аспірантам та здобувачам вищої освіти.

УДК 342.951:351.811.11(477)](02)

ISBN

© Пархета В. І., 2024

Зміст

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ 4
Передмова 5
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ ПУБЛІЧНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ В СФЕРІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ 7
1.1. Поняття та зміст публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури 7
1.2. Стан адміністративно-правового забезпечення функціонування сфери дорожньої інфраструктури в Україні та визначення перспектив його удосконалення. 12
1.3. Зарубіжний досвід публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури та шляхи його впровадження в Україні. 20
РОЗДІЛ 2. ЗМІСТ ПУБЛІЧНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ У СФЕРІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ 33
2.1. Система органів публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури в Україні та шляхи її оптимізації. 33
2.2. Адміністративно-правові засади, порядок та умови фінансування дорожньої інфраструктури в Україні. 41
2.3. Форми публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні. 52
РОЗДІЛ 3. АДМІНІСТРАТИВНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ У СФЕРІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УКРАЇНІ 65
3.1. Підстави адміністративної відповідальності за порушення у сфері дорожньої інфраструктури України. 65
3.2. Особливості процедури застосування заходів адміністративної відповідальності за порушення у сфері дорожньої інфраструктури. 79
ВИСНОВКИ 97
Список використаних джерел: 102

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

ООН – Організація Об’єднаних Націй

ЄУТР - Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення

ЄБРР - Європейський банк реконструкції та розвитку

КМУ - Кабінет Міністрів України

Мінінфраструктури – Міністрерство інфраструктури України

Укрінфрапроект - Державне агентство інфраструктурних проектів України

Укртрансінспекція - Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті

Укравтодор - Державне агентство автомобільних доріг України

КУпАП – Кодекс України про адміністративні правопорушення

КАС України - Кодекс адміністративного судочинства України

ЦК України - Цивільний кодекс України

ЦПК України – Цивільний процесуальний кодекс України

КК України – Кримінальний кодекс України

КПК України - Кримінальний процесуальний кодекс України

Передмова

В будь-якій розвинутій країні розвиток дорожньої інфраструктури є запорукою стабільного розвитку економіки та належного функціонування автомобільного транспорту. Слід відмітити значні позитивні зрушення в будівництві нової дорожньої інфраструктури України за останні 5 років, яка тільки почала розвиватися з урахуванням світових, зокрема європейських стандартів, а також значне спрямування інвестиційних коштів на планування та будівництво не лише доріг а іншої дорожньої інфраструктури (мостів, дорожній розв'язок, віадуків та ін.), яка не знала реконструкцій більше ніж 40 років. В той же час з початком збройної агресії росії на територію України і триваючих майже два роки починаючи з 24 лютого 2022 року військових дій на території України темпи розвитку дорожньої інфраструктури призупинені, більше того суттєвими є пошкодження а також знищення об'єктів дорожньої інфраструктури, зокрема мостів, що покладає на органи влади України обов'язок розробки нової повоєнної стратегії відбудови дорожньої інфраструктури, яка буде базуватись на сучасних європейських практиках, оновленій законодавчій базі та науково обґрунтованих методологічних підходах щодо її побудови та належного функціонування.

Таким чином попри військовий стан і завдання дорожній інфраструктурі України значних руйнівних пошкоджень, питання винайдення ефективних механізмів публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури України в повоєнний час є актуальним та таким, що потребує наукового дослідження з урахування вивчення та запровадження міжнародного, перед усім європейського досвіду ефективного публічного адміністрування в цій сфері, що і складає предмет дослідження в межах цієї монографічної наукової роботи.

Публічне адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури у сучасних реаліях українського наукового життя досліджувалось в межах різних наукових теорій: економіки (макроекономіки), політології, соціології, державного управління та права. Як сфері дослідження, публічному адмініструванню притаманна міждисциплінарна природа, тому що воно містить в собі напрацювання політології, соціології, ділового адміністрування, психології, права, антропології, медицини, лісового господарства та інших галузевих наук. Публічне адміністрування в окремих галузях та сферах ставало предметом дослідження багатьох зарубіжних і вітчизняних учених та фахівців практиків, серед яких можна виділити: А.Ф. Вів'єн, В. Вільсон, М. Білинська, Ю. Ковбасюк, А. Колодій, О. Оболенський, С. Серьогін, В. Сороко, В. Толкованов та ін. Дослідження особливостей реалізації публічного адміністрування транспортною сферою стало предметом дослідження В.О. Галушко, Н.В. Кудрицької, В.П., А.М. Новікова, Ю.Є. Пащенко, С. Пирожкова, Д.К. Прейгера, Я.В., І.Р. Юхновського. В той же час, аналіз вітчизняного наукового доробку у цій сфері вказує на недостатню кількість наукових праць, в межах яких системно досліджувались проблеми публічного адміністрування в сфері

дорожньої інфраструктури та пропонувались комплексні напрямки його удосконалення.

Мета роботи полягає в тому, щоб на підставі аналізу наявних наукових, публіцистичних, нормативних джерел, правозастосовчої практики, визначити особливості здійснення публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні, окреслити проблеми та сформулювати пропозиції щодо вдосконалення чинного законодавства в досліджуваній сфері та практики його застосування. На досягнення поставленої мети в роботі вирішено такі дослідницькі завдання: визначено поняття та розкрито зміст публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури; з'ясовано стан адміністративно-правового забезпечення функціонування сфери дорожньої інфраструктури в Україні та визначено перспективи його удосконалення; визначено напрямки удосконалення публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні з урахуванням досвіду ЄС; виокремлено систему органів публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні та визначено шляхи її оптимізації; з'ясувано адміністративно-правові підстави, порядок та умови фінансування дорожньої інфраструктури в Україні; розкрито форми публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури в Україні; виокремлено підстави адміністративної відповідальності за порушення у сфері дорожньої інфраструктури в Україні; розкрито особливості процедури застосування заходів адміністративної відповідальності за порушення у сфері дорожньої інфраструктури в Україні.

Вирішити окреслені завдання ми спробуємо шляхом системного аналізу сучасного стану теоретичного та нормативного забезпечення порядку здійснення публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні та вироблення ґрунтовних пропозиції та рекомендацій щодо удосконалення форм та способів публічного адміністрування в означеній сфері, у тому числі на підставі вивчення емпіричних матеріалів та зарубіжного досвіду.

Сподіваємося, що книга буде цікавою як для фахівців у галузі особливого адміністративного права, науковців, студентів ЗВО МОН України так і працівників органів публічної влади, які реалізують державну політику в сфері дорожньої інфраструктури України.

РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ ПУБЛІЧНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ В СФЕРІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

1.1. Поняття та зміст публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури

Пріоритетними напрямками внутрішньої політики Україні є розвиток економіки, соціальне забезпечення громадян, освіта, наука, а також забезпечення належної діяльності критичної інфраструктури в цілому на дорожньої інфраструктури зокрема. Створення правових гарантій розвитку дорожньої інфраструктури є запорукою підвищення добробуту суспільства, його економічного потенціалу відповідно до напрямів розвитку держави, закріплених Конституцією. Дорожня інфраструктура, крім автомобільних доріг включає інженерні мережі, державні та приватні підприємства і організації, що їх обслуговують, об'єкти (підприємства, заклади), які займаються ремонтом, будівництвом та реконструкцією, а також експлуатаційним утриманням доріг, мостів та інших дорожніх шляхів. Комплексний підхід до належного функціонування автомобільного транспорту та дорожньої інфраструктури включає в тому числі механізм публічного адміністрування в цій сфері. Потри досить поширене вживання останнім часом в правовому полі поняття «публічне адміністрування», ні законодавчого ні іншого єдиного автентичного чи доктринального тлумачення цього поняття в правовій доктрині не здійснено, що унеможливлює визначення його змісту та сутнісних характеристик, ознак та прояву у різних сферах суспільного життя.

Питання публічного адміністрування були предметом досліджень С. І. Вирового, А. М. Волкова, Н. Л. Гавкалової, А. М. Гоголева, В. В. Корженка, Н. М. Мельтюхової, С. І. Чернова та ін. Останнім часом, на теренах правової науки з’являються все більше наукових робіт, які присв’ячені дослідженню особливостей публічного адміністрування у різних сферах та галузях і часто в них термін «адміністрування» підміняє термін «управління», що є значно вужчим за своєю сутністю. Разом з тим питанням публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури, яка останнім часом з запровадженням та досить успішним втіленням програми «Велике будівництво» [1] набувають значної актуальності та необхідності їх розгляду та часткового вирішення в межах наукових робіт правового спрямування, що і актуалізує визначення поняття та змісту публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури.

Нижче на виконання завдань дослідження в межах цього підрозділу роботи статті доцільно з’ясувати поняття та розкрити зміст публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури. Для виконання цього завдання доречно здійснити аналіз наукових положень що тлумачення поняття «публічне адміністрування».

Останнім часом визначено, що публічне адміністрування є міжгалузевою сферою регулювання як галузі «державного управління» так і «адміністративного права», а відповідно є необхідність з’ясування наукових

ВИСНОВКИ

У монографії наведено теоретичне узагальнення й нове вирішення наукової задачі, що полягає у розкриті сутності та вдосконаленні публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні. В результаті дослідження сформульовано ряд висновків, пропозицій і рекомендацій, спрямованих на вирішення зазначеної задачі.

З'ясовано теоретико-правові наукові позиції щодо розуміння поняття «публічного адміністрування», розкрито сутність та зміст публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури. В результаті дослідження з'ясовано, що: під дорожньою інфраструктурою слід розуміти систему автомобільних доріг, інженерних мереж, державних та приватних підприємств і організацій, що їх обслуговують, об'єктів (підприємств, закладів), які займаються ремонтом, будівництвом та реконструкцією, а також експлуатаційним утриманням доріг, мостів та інших дорожніх шляхів. Визначено, що дане поняття потребує закріплення в Законі «Про дорожню інфраструктуру», який потребує розробки та затвердження, або шляхом доповнення Закону України «Про дорожній рух».

Встановлено, що під публічним адмініструванням у сфері дорожньої інфраструктури в Україні слід розуміти регламентовану законами та іншими нормативно-правовими актами діяльність суб'єктів публічного адміністрування, спрямована на виконання законів та інших нормативноправових актів, у тому числі шляхом прийняття адміністративних рішень, надання встановлених законами адміністративних послуг щодо будівництва, ремонту, реконструкції, а також експлуатаційного утриманням доріг та дорожньої інфраструктури.

Виокремлено ознаки, які зумовлюють необхідність та доцільність регулювання публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури в Україні нормами адміністративного права, а саме: 1) публічне адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури є правовою та організаційною формою діяльності відповідних суб'єктів владних повноважень (Міністерства інфраструктури, Укравтодору, Укртрансбезпеки, міської ради та ін), як засобу реалізації їх адміністративно-правового статусу; 2) публічне адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури є адміністративною діяльністю суб'єктів публічної адміністрації, що здійснюється шляхом надання публічною адміністрацією адміністративних послуг (основний вид діяльності) і здійснення виконавчо-розпорядчої (управлінської) та контрольної діяльності (додаткові види діяльності), містить сприяльне публічне адміністрування та забезпечувальне адміністративне провадження, що пов'язане із забезпеченням нормального функціонування дорожньої інфраструктури для забезпечення реалізації соціальних та економічних прав громадян, приватних осіб і забезпечення публічного інтересу держави.

Запропоновано шляхи удосконалення правових засад публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури в Україні: прийняти Закону «Про дорожню інфраструктуру» в якому визначити правові, економічні,

організаційні та соціальні засади забезпечення функціонування дорожньої інфраструктури, напрямків її розбудови, реконструкції, ремонту та утримання з визначенням чіткої юрисдикції конкретних органів публічної влади, відповідальних за її утримання та фінансування, або доповнити Закон України «Про дорожній рух» окремим розділом, який би визначав такі правові засади; прийняти Постанову КМУ «Про порядок утримання автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури України», в якому визначити на основі Закону «Про автомобільні дороги» види (типи) автомобільних доріг та їх інфраструктуру, та визначити юрисдикцію кожного органу публічної влади щодо їх утримання, зокрема юрисдикції: Укравтодору, служб автомобільних доріг місцевих органів влади, органів місцевого самоврядування.

Встановлено, що додатковими заходами удосконалення адміністративно-правового забезпечення функціонування сфери дорожньої інфраструктури в Україні з урахуванням досвіду ЄС могли б стати нормативне врегулювання процедури прийняття відбудованої автодороги в експлуатацію та процедури заключення між органом, який реалізує державну політику у сфері дорожньої інфраструктури (у випадку будівництва доріг міжнародного та державного значення) або органом місцевого самоврядування (у випадку будівництва доріг місцевого значення) та головним підрядчиком будівництва дороги договору щодо її обслуговування спочатку на 5 років а далі на 10 років, що цілком відповідає усталенній світовій практиці будівництва та обслуговування доріг та визначення відповідального представника власника за окремою категорією доріг, магістраллю, частиною дороги, що можливе лише при повномасштабному завершенні проекту кадастрової карти автомобільних доріг України. Окремого правового регулювання потребує процедура громадського контролю за витратою бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію автодоріг, зокрема запровадження звітування Укравтодору, органів місцевого самоврядування, а також підрядних організацій, які виграли тендер на будівництво (ремонт) дороги перед громадськістю, в тому числі запровадження процедури громадського аудиту будівництва та ремонту автодоріг.

З огляду на досвід більшості європейських сторін встановлено, що назріла необхідність запровадження практики побудови автомобільних доріг на засадах концесії при їх будівництві та експлуатації (заключення договору концесії), особливо це стосується післявоєнного відновлення доріг міжнародного значення, які сполучають Україну з країнами партнерами України на шляху до євроінтеграції та які доклали значних зусиль для перемоги України над російським агресором. З'ясовано, що основним стримуючим фактором для інвесторів є низька економічна ефективність інфраструктурних проектів та відсутність практичних механізмів надання гарантій з боку держави щодо повернення інвестицій та дотримання умов експлуатації доріг. На підставі аналізу зарубіжної практики побудови платних автомобільних доріг (Польщі, Румунії, Словенії, Греції, Бельгії та ін.) було встановлено, що умовами будівництва платних доріг в Україні можуть бути: 1) затвердження довгострокової програми концесії автомобільних доріг в Україні; 2) визначення разом з міжнародними експертами автомобільні коридори України, які

потребують будівництва та за рух через які буде сплачуватись плата (тут перевага має надаватись міжнародним автомагістралям, які забезпечують транзитний автомобільний коридор, за умов, що ці магістралі мають бути найбільш короткими, з мінімальним викривлення на горизонті та не мають проходити через населені; 3) створення належних умов та гарантій для інвесторів; 4) обов'язкове проектування та будівництво альтернативних автомобільних доріг в об'їзд платних, або приведення існуючих в належний стан; 5) винайдення процедури звільнення власників автотранспорту, які використовують платні дороги від сплати додаткового акцизу на паливо; 6) запровадження договорів страхування об'єктів дорожньої інфраструктури та ін. На підставі аналізу системи органів публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні зроблено висновок, що вона має досить чітку структурну побудову та побудована за зразком провідних країн світу, виокремлено найбільші проблемами функціонування даної системи: доволі бюрократична та складна процедура передачі доріг загального користування до доріг місцевого значення; відсутність чіткого розмежування повноважень щодо адміністрування (розвитку, будівництва, ремонту та обслуговування) доріг загального користування, які проходять через населені пункти між Укравтодором та органами місцевого самоврядування; відсутність чіткої класифікації доріг за відповідними показниками та визначення суб'єктів їх публічного адміністрування; відсутність процедури визначення недоцільності використання мало експлуатованих доріг та виключення їх з кадастрової карти доріг, спрямовуючи фінансування на будівництво та утримання доріг підвищеної експлуатації. Одним із шляхів покращення публічного адміністрування дорожньої інфраструктури місцевого значення є створення підрозділу контролю за експлуатацією дорожньої інфраструктури (доріг, узбіч, пішохідних переходів, обмежувачів швидкості руху транспортних засобів) в місцевих радах та їх виконавчих органах, які будуть узгоджувати порядок експлуатації даних об'єктів, розробляти порядок відшкодування збитків за завдання їм матеріальної шкоди та встановлювати заходи юридичної (перед усім матеріальної) відповідальності за завдання їм шкоди, кошти за які будуть направлені на відновлення дорожньої інфраструктури.

Здійснивши аналіз форм фінансування дорожньої інфраструктури провідних країнах світу ми прийти до висновків, що основними складовими компонентами фінансування належного функціонування дорожньої інфраструктури можуть стати: 1) кошти Дорожнього фонду (який було запроваджено з 2018 року і який наповнюється за рахунок акцизного збору на паливо); 2) кошти, залучені під державні гарантії; 3) кошти з фонду відшкодування збитків за рахунок арештованих активів, що може здійснюватися двома основними способами, а саме: шляхом конфіскації арештованих активів російської держави та пов'язаних з нею осіб на підставі спеціально прийнятих з цією метою законів у країні, де знаходяться ці активи, або шляхом звернення стягнення на ці активи за рішеннями судів у країнах знаходження таких активів.

Виокремлено такі форми публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури: 1) видання нормативних актів публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури; 2) застосування нормативних приписів шляхом видання ненормативних актів публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури та здійснення матеріально-технічних операції; 3) укладання адміністративних договорів у сфері дорожньої інфраструктури; 4) здійснення реєстраційних, дозвільних та погоджувальних процедур у сфері дорожньої інфраструктури; 5) здійснення контролю за дотриманням законодавства у цій сфері, виявлення, фіксація порушень та застосування заходів юридичної відповідальності, розкрито зміст кожної з них.

Запропоновано під адміністративним правопорушенням у сфері дорожньої інфраструктури розуміти суспільно шкідливе, протиправне, винне діяння, що посягає на встановлений порядок будівництва, реконструкції та утримання автомобільних доріг, дорожньої інфраструктури та перевезення вантажів автомобільним транспортом у тому числі безпеки у цій сфері, за настання якого законом передбачено адміністративну відповідальність. Виокремлено такі проступки у сфері дорожньої інфраструктури (за об'єктом посягання): 1) порушення правил дорожнього руху, що спричинило або могло спричинити пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна (статті 124, 132-1, 139 КУпАП); 2) порушення або невиконання правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху (статті 129-1, 140 КУпАП); 3) порушення правил охорони та утримання об’єктів дорожньої інфраструктури (статті 138, 141, 142 КУпАП).

Виокремлено шляхи удосконалення нормотворчої техніки при побудові норм, які встановлюють відповідальність за порушення у сфері дорожньої інфраструктури, зокрема: 1) запропоновано виключити стягнення у вигляді «позбавлення права керування транспортними засобами на строк від шести місяців до одного року» з санкції статті 124 КУпАП «Порушення правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна», залишивши тільки штрафну санкцію; 2) доцільно відмежувати склади правопорушень, передбачених частиною 1 статті 129-1 КУпАП, а саме: «порушення або невиконання правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, на підприємствах, в установах та організаціях усіх форм власності під час виготовлення та ремонту транспортних засобів і деталей до них або встановлення на них інших предметів додаткового обладнання, не передбаченого конструкцією транспортного засобу» та «порушення або невиконання правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху під час будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів і дорожніх споруд»; 3) необхідно запровадити спочатку адміністративну а в подальшому можливо і кримінальну відповідальність за порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, правил

проїзду великогабаритних і великовагових транспортних засобів мостовими переправами.

Обґрунтовано необхідність розробки та прийняття Інструкції з оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення, що посягають на встановлений порядок будівництва, реконструкції та утримання автомобільних доріг, дорожньої інфраструктури та перевезення вантажів автомобільним транспортом, в якій має бути чітко визначено алгоритм дій посадових осіб Укртрансбезпеки щодо оформлення матеріалів справ про підвідомчі їм правопорушення та порядок вчинення інших дій, направлених на застосування заходів адміністративної відповідальності за дані діяння.

Список використаних джерел:

1. Програма Президента України «Велике будівництво» Офіційний веб-сайт Міністерства розвитку громад та територій України. URL: www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2021/01/prezentacziya.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

2. Шатило О.А. Опорний конспект лекцій з дисципліни «Публічне адміністрування» (для студентів спеціальностей «Менеджмент організацій і адміністрування» та «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності»). Житомирський державний технологічний університет. Житомир: Кафедра менеджменту організацій і адміністрування ЖДТУ, 2014. с.51.

3. Європеїзація публічного адміністрування в Україні в контексті європейської інтеграції : матеріали наук.-практ. конф. 17 груд. 2009 р., м. Дніпропетровськ / за заг. ред. Л. Л. Прокопенка. Дніпропетровськ : ДРІДУ НАДУ, 2009. 224 с.

4. Дзюндзюк В.Б., Мельтюхова Н.М. та ін. Публічне адміністрування в Україні: Навч. Посібник / [за заг. ред. д-ра ф. наук, проф. В.В. Корженка, к.е.н., доц. Н.М. Мельтюхової. Х. : Вид-во ХарРІ НАДУ «Магістр», 2011. 306 с.

5. Ястремська О. М. Публічне адміністрування : навчальний посібник / О. М. Ястремська, Л. О. Мажник. Х. : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2015. 132 с.

6. Амосов О. Ю., Гавкалова Н.Л. Моделі публічного адміністрування (архетипова парадигма). Публічне управління: теорія та практика : збірник наукових праць Асоціації докторів наук з державного управління. Х. : Вид-во «ДокНаукДержУпр». Спеціальний випуск. Червень, 2013. С. 6–13.

7. Detterbeck S. Allgemeines Verwaltungsrecht mit Verwaltungsprozessreccht / S. Detterbeck. 4. Auflage. Verlag C.H. Beck, München, 2006, s. 4–5.

8. Мельник Р.С., Бевзенко В.М. Загальне адміністративне право: Навчальний посібник / За заг. ред. Р.С. Мельника. К.: Ваіте, 2014. 376 с.

9. Адміністративне право України. Повний курс : Навчальний посібник / Галунько В., Діхтієвський П., Кузьменко О. Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2018. 446 с.

10. Миронюк Р.В. Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Публічне адміністрування». Для здобувачів, що навчаються на другому (магістерському) рівні вищої освітиза спеціальністю 081 Право. Дніпро: Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ, 2016. 81 с.

11. Roman Myroniuk, Stanislava Myroniuk, Iuliia Kuntsevych. Features of public administration in the field of road infrastructure in Ukraine and taking into account the EU standards for its improvement Scientific journal «Philosophy, Economics and Law Review. Volume 1 (1), 2021. 190 p. С. 86-97.

12. Про автомобільні дороги: Закон України від 8 вересня 2005 року № 2862-IV. *Відомості Верховної Ради України*. 2005. № 51.Ст.556.

13. Про автомобільний транспорт: Закон України від 5 квітня 2001 року №2344-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2001. № 22. Ст.105.

14. Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж: Закон України від 7 лютого 2017 року № 1834-VIII. *Відомості Верховної Ради України.* 2017. № 11. Ст.101.

15. Про джерела фінансування дорожнього господарства України: Закон України від 18 вересня 1991 року № 1562-XII. *Відомості Верховної Ради України.* 1991. № 47. Ст.648.

16. Тлумачення понять «дорожнє господарство», «транспортна інфраструктура» в Українській Вікіпедії заснованій 30 січня 2004 року. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki (дата звернення: 02.11.2023).

17. Пархета В. І. Адміністративно-правове забезпечення функціонування сфери дорожньої інфраструктури в Україні та визначення перспектив його удосконалення. *Юридичний науковий електронний журнал.* 2020. №9. С. 256-259. URL: https://doi.org/10.32782/2524-0374/2020-9/62 (дата звернення: 02.11.2023).

18. Модернізаційні пріоритети реформування транспортно-дорожнього комплексу в Україні. К.:НІСД, 2013. 32 с.

19. Антощишина Н.І. Інтеграційні процеси транспортної системи України в ЄС / Н.І. Антощишина. *Ефективна економіка.* 2013. № 10. URL: http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=2423. (дата звернення: 05.12.2020).

20. Конституція України від 28 червня 1996 року. *Відомості Верховної Ради України.* 1996. № 30. Ст. 141.

21. Податковий кодекс України: Закон України від 02 грудня 2010 року № 2755-IV. *Відомості Верховної Ради України.* 2011, № 13-14, № 15-16, № 17.

22. Про концесію: Закон України від 3 жовтня 2019 року № 155-IX. *Відомості Верховної Ради України*. 2019. № 48. Ст.325.

23. Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення: Постанова КМУ від 16 вересня 2015 р. № 712. *Офіційний вісник України*. 2015. № 76. Стор.278. Ст. 2514.

24. Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду: Постанова Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1085. *Офіційний вісник України*. 2018. № 6. Стор. 138. Ст. 249.

25. Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки: Постанова КМУ від 21 березня 2018 р. № 382. URL: https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-zatverdzhennya-derzhavnoyi-cilovoyi-ekonomichnoyi-programi-rozvitku-avtomobilnih-dorig-zagalnogo-koristuvannya-derzhavnogo-znachennya-na-20182022-roki (дата звернення: 02.11.2023).

26. Про затвердження змін, що вносяться до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки: Постанова Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 36. *Офіційний вісник України*. 2020. № 14. Стор. 90. Ст. 552.

27. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року: Розпорядження КМУ від 30 травня 2018 р. № 430-р. *Офіційний вісник України*. 2018. № 52. Стор. 533. Ст. 1848.

28. Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року:

Розпорядження КМУ від 28 березня 2018 р. № 231-р. *Офіційний вісник України.* 2017. № 59. Стор. 115. Ст. 1808.

29. Про затвердження Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року: Наказ Міністерства інфраструктури України від 21 грудня 2015 року № 548. Сайт Міністерства інфраструктури. URL: https://mtu.gov.ua/projects/26 (дата звернення: 02.11.2023).

30. Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України») між Україною та Європейським інвестиційним банком: Закон України від 19 грудня 2019 року № 415-IX. *Офіційний вісник України.* 2020. № 3. Стор. 35. Ст. 123.

31. Інфраструктурні проекти у сфері безпеки на транспорті. Проєкт «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України». URL: https://mtu.gov.ua/content/infrastrukturni-proekti-u-sferi-bezpeki-na-ransporti.html (дата звернення: 02.11.2023).

32. В Україні розбудовується мережа швидкісних доріг: інформація з сайту Укравтодору від 30.01.2020. URL: https://ukravtodor.gov.ua/press/news/v_ukraini_rozbudovuietsia_merezha_shvydkisnykh_dorih.html (дата звернення: 02.11.2023).

33. Марина Отт. Велике будівництво: що відбувається з ремонтом доріг. Публікація від 4 лютого 2021року. URL: https://voxukraine.org/velike-budivnitstvo-shho-vidbuvayetsya-z-remontom-dorig (дата звернення: 02.11.2023).

34. Збитки від пошкодження дорожньої інфраструктури України оцінюються в 874 млрд грн. URL: http://www.drs.gov.ua/wp-content/uploads/2022/04/1629-1.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

35. Європейський інформаційно дослідницький центр. Європейський досвід організації та управління дорожніх систем. URL: http://euinfocenter.rada.gov.ua/ uploads/documents/28999.pdf.

36. Bundesrecht konsolidiert: Gesamte Rechtsvorschrift für Bundesstraßengesetz 1971. URL: https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011428 (дата звернення: 02.11.2023).

37. Ministry for Transport, Innovation and Technology. URL: https://www.bmvit.gv.at/en/index.html.

38. Tracéwet. URL: http://wetten.overheid.nl/BWBR0006147/2017-05-01 (дата звернення: 02.11.2023).

39. Wet Infrastructuurfonds. URL: http://wetten.overheid.nl/BWBR0006001/2015-01-01 (дата звернення: 02.11.2023).

40. Wet Infrastructuurfonds. URL:: http://wetten.overheid.nl/BWBR0006001/2015-01-01 (дата звернення: 02.11.2023).

41. Rijkswaterstaat. URL: https://www.rijkswaterstaat.nl (дата звернення: 02.11.2023).

42. Bundesfernstraßengesetz (FStrG) . URL: https://www.gesetze-im-internet.de/fstrg/index.html (дата звернення: 02.11.2023)

43. Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen . URL: https://www.gesetze-im-internet.de/fstrausbaug/index.html (дата звернення: 02.11.2023).

44. Straßenbaufinanzierungsgesetz. URL: http://www.gesetze-im-internet.de/strfing/ (дата звернення: 02.11.2023).

45. Baugesetzbuch. URL: http://www.gesetze-im-internet.de/bbaug/index.html (дата звернення: 02.11.2023).

46. The Federal Highway Research Institute (BASt). URL: http://www.bast.de/EN/BASt/BASt_node.html;jsessionid=28DDC7A6681DDA03A0422D9E2FA8B26C.live11294 (дата звернення: 02.11.2023).

47. National Funding of Road Infrastructure: Germany. URL: https://www.loc.gov/law/help/infrastructure-funding/germany.php (дата звернення: 02.11.2023).

48. Serwis GDDKiA. Akty prawne. URL: https://www.gddkia.gov.pl/pl/911/akty-prawne (дата звернення: 02.11.2023).

49. Ustawa dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. URL: http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU20030800721 (дата звернення: 02.11.2023).

50. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. URL: http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19850140060 (дата звернення: 02.11.2023).

51. Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego. URL: http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU2005267225 (дата звернення: 02.11.2023).

52. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (oficjalny skrót GDDKiA). URL:: https://www.gddkia.gov.pl (дата звернення: 02.11.2023).

53. Кононов С. О. Зарубіжний досвід функціонування дорожньої галузі. *Економіка та держава: наукове фахове видання*. № 7. 2021. Стор. 95 – 100.

54. Єлісєєв С.Ю. Державно-приватне партнерство в транспортному секторі. Зарубіжний досвід / С.Ю. Єлісєєв, В.В. Максимов. ВКСС Connect. 2018. № 2. С. 45–53.

55. Пархета В.І. Зарубіжний досвід публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури та шляхи його впровадження в Україні. The scientific heritage. 2021. № 80 (80). С.50-56. URL:http://www.scientific-heritage.com/wp-content/uploads/2021/12/The-scientific-heritage-No-80-80-2021-Vol-4.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

56. Максим Шкіль. Німецький досвід ремонту автошляхів. Українська правда, 17 серпня 2020. URL: https://www.epravda.com.ua/columns/2020/08/17/664011 (дата звернення: 02.11.2023).

57. Шоломицький Юрій, Дейсан Ігор, Шоломицька Олена, Онопрієнко Андрій, Шаповал Наталія. Оцінка економічних ефектів програми «Велике будівництво» в 2020-2023 роках. Київська школа економіки. Київ. 2021. 56 с.

58. Вдовенко Ю.С. Тенденції розвитку концесійної діяльності. Польський фонд міжнародних та регіональних досліджень. 05.12.2007 р. URL: http://pfirs.org/?p=803&language=uk (дата звернення: 02.11.2023).

59. Ворналкєвіч В., Каплуновська А. М., Падченко О. О. Транспортна інфраструктура як фактор економічного розвитку краї н ЄС. *Український журнал прикладної економіки*. 2021.Том 6. № 2. С. 137 – 146.

60. Пархета В.І. Окремі шляхи впровадження зарубіжного досвіду належного публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури та шляхи його впровадження в Україні. *Міжнародна та національна безпека: теоретичні і прикладні аспекти:* VI Міжнародна науково-практична конференція. ДДУВС (м. Дніпро, 11 березня 2022 року). С. 286-288.

61. Пархета В.І. Адміністративно-правові засади публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури України. *Рівень ефективності та необхідність впливу юридичної науки на нормотворчу діяльність та юридичну практику:* Міжнародна науково-практична конференція. 5–6 лютого 2021 р., м. Харків. С.77-81.

62. На 300 об'єктах розпочалися будівельні роботи — в Україні стартувало «Велике будівництво». Інформація Департаменту комунікацій Секретаріату Кабінету Міністрів України, від 02 березня 2020 року. URL: https://www.kmu.gov.ua/news/na-300-obyektah-rozpochalisya-budivelni-roboti-v-ukrayini-startuvalo-velike-budivnictvo (дата звернення: 02.11.2023).

61. Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України: Постанова Кабінету міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460. *Офіційний вісник України*. 2015. № 54. Стор. 82. Ст. 1755.

62. Про затвердження Положення про Державне агентство інфраструктурних проектів України: Постанова Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 р. № 714. *Офіційний вісник України*. 2016, № 83, Стор. 115. Ст. 2729.

63. Про затвердження Положення про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті: Постанова КМУ від 17 липня 2014 р. № 299. *Офіційний вісник України*. 2014. № 63. Стор. 288. Ст. 1739.

64. Про затвердження Положення про Державне агентство автомобільних доріг України: Постанова Кабінету Міністрів Українивід 10 вересня 2014 р. № 439. *Офіційний вісник України.* 2014. № 75. Том 3. Стор. 2327. Ст. 2128.

65. Мета діяльності АТ "ДАК" Автомобільні дороги України. URL: https://adu.com.ua/pro-kompaniiu/meta-diialnosti-ta-zavdannia (дата звернення: 02.11.2023).

66. Звіт Державного агентства автомобільних доріг України за 2021 рік. К. 2021. 31 с.

67. Про внесення змін до деяких законів України щодо функціонування державної служби та місцевого самоврядування у період дії воєнного стану: Закон України від 12.05.2022 № 2259-IX. *Офіційний вісник України.* 2022. № 42. Стор. 70. Ст.2279.

68. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального

користування: Закон України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII. Відомості Верховної Ради України. 2017. № 1. Ст.6.

69. Про затвердження Змін до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг: Наказ Міністерства інфраструктури України, Міністерства фінансів України № 611/596 від 15.11.2021 року. URL: https://ips.ligazakon.net/document/view/re37399?an=1&ed=2021_11_15 (дата звернення: 02.11.2023).

70. Збитки від пошкодження дорожньої інфраструктури України оцінюються в 874 млрд грн. URL: http://www.drs.gov.ua/wp-content/uploads/2022/04/1629-1.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

71. Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року: Розпорядження КМУ від 21 жовтня 2020 р. № 1360-р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1360-2020-%D1%80#Text (дата звернення: 02.11.2023).

72. Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України») між Україною та Європейським інвестиційним банком: Закон України від 19 грудня 2019 року № 415-IX. Офіційний вісник України. 2020. № 3. Стор. 35. Ст. 123.

73. Марина Отт. Велике будівництво: що відбувається з ремонтом доріг. Публікація від 4 лютого 2021року. URL: https://voxukraine.org/velike-budivnitstvo-shho-vidbuvayetsya-z-remontom-dorig/ (дата звернення: 02.11.2023).

74. «Укравтодор» - про витрати в 2020 році на 91 млрд грн. Публікація від 23.01.2021. URL: https://finbalance.com.ua/news/ukravtodor-rozpoviv-pro-vitrati-v-2020-rotsi-na-91-mlrd-hrn (дата звернення: 02.11.2023).

75. Про затвердження змін, що вносяться до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки: Постанова Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 36. *Офіційний вісник України*. 2020. № 14. Стор. 90. Ст. 552, с.90.

76. ЗВІТ Державного агентства автомобільних доріг України за 2021 рік. URL: https://ukravtodor.gov.ua/4489/zvity/49385/49386.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

77. Владислав Притоманов, Зоя Мельник, Артур Шляхетко. Будівництво та ремонт автомобільних доріг: зелена книга. К, 2020. 120 с.

78. Олександр Кубраков. Звідки беруться гроші на дороги. Світова практика та Україна. 27 квітня 2020 року. URL: https://biz.nv.ua/ukr/experts/byudzhet-na-dorogi-zvidki-berut-groshi-na-dorogi-inshi-krajini-dosvid-dlya-ukrajini-ukravtodor-50084583.html (дата звернення: 02.11.2023).

79. Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо ставок акцизного податку на період дії правового режиму воєнного, надзвичайного стану: Закон України від 21.09.2022 № 2618-IX. *Офіційний вісник України.* 2022. № 79. Стор. 21. Ст. 4743.

80. В Україні змінився збір при реєстрації авто: скільки треба буде сплатити. ФІНАНСИ 25 січня 2022, 09:28. URL: https://www.slovoidilo.ua/2022/01/25/novyna/finansy/ukrayini-zminyvsya-zbir-pry-reyestracziyi-avto-skilky-treba-bude-splatyty (дата звернення: 02.11.2023).

81. Методика визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів: затверджена Постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 2016 р. № 66. *Офіційний вісник України.* 2016. № 15. Стор. 90. Ст. 594.

82. Вдовенко Ю.С. Тенденції розвитку концесійної діяльності. Польський фонд міжнародних та регіональних досліджень. 05.12.2007 р. URL: http://pfirs.org/?p=803&language=uk (дата звернення: 02.11.2023).

83. Колпаков В.К. Поняття форм публічного адміністрування. *Адміністративне право і процес*. 2012. № 2 (2). С. 43–51.

84. Адміністративне право. Загальна частина: мультимедійний навчальний посібник. К. НАВС, 2017. URL: https://arm.naiau.kiev.ua/books/adm_pravo_zch/nm/lec7.html (дата звернення: 02.11.2023).

85. Адміністративне право України. Академічний курс : Підручник : У двох томах: Том 1. Загальна частина / Ред. колегія: В.Б. Авер'янов (голова). Київ : Видавництво «Юридична думка», 2004. 584 с.

86. Курс адміністративного права України : підручник / Колпаков В.К. та ін.; за ред. В.В. Коваленка. Київ, 2012. 805 с.

87. Адміністративне право України : Підручник / Ю.П. Битяк, В.М. Гаращук, О.В. Дьяченко та ін.; За ред. Ю.П. Битяка. Київ : Юрінком Інтер, 2007. 544 с.

88. Коломоєць Т.О. Адміністративне право України : підручник. Київ, 2011. 576 с.

89. Патерило І.В. Адміністративно-правові інструменти діяльності публічної адміністрації : автореф. дис. … докт. юрид. наук : 12.00.07. Київ, 2015. 35 с.

90. Дзюндзюк В.Б., Мельтюхова Н.М. та ін. Публічне адміністрування в Україні: Навч. посібник / [за заг. ред. В.В. Корженка, Н.М. Мельтюхової. Х.: Вид-во ХарРІ НАДУ»Магістр», 2011. 306 с.

91. Гордієнко Л. Ю. Адміністративний менеджмент : навчальний посібник / Л. Ю. Гордієнко, Л. Г. Шемаєва. – Х. : Вид. ХНЕУ, 2006. 212 с.

92. Адміністративне право України. Повний курс : підручник / Галунько В. та ін. Херсон, 2018. 446 с.

93. Основи публічного адміністрування : навч. посіб. / [Ю. П. Битяк, Н. П. Матюхіна, М. С. Ковтун та ін.] ; за заг. ред. Н. П. Матюхіної. – Вид. 2-ге, допов. та перероб. Харків : Право, 2021. 238 с.

94. Пуделька И. Порівняльно-правовий аналіз адміністративних процедур при вирішенні податкових спорів (на прикладі Німеччини та України). : дис. … д-ра філософії. Харків, 2020. 206 с.

95. Мельник Р.С., Бевзенко В.М. Загальне адміністративне право: Навчальний посібник / За заг. ред. Р.С. Мельника. К.: Ваіте, 2014. 376 с.

96. Про Національну поліцію: Закон України від 2 липня 2015 року № 580-VIII. *Відомості Верховної Ради України*. 2015. № 40-41. Ст.379.

97. Про критичну інфраструктуру: Закон України 16 листопада 2021 року № 1882-IX. *Голос України*: офіційне видання від 14.12.2021 - № 236.

98. Про ліцензування видів господарської діяльності: Закон України від 2 березня 2015 року № 222-VIII. *Відомості Верховної Ради України.* 2015. № 23. Ст.158.

99. Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони: Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 № 198. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/198-94-%D0%BF#Text (дата звернення: 02.11.2023).

100. Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами: Постанова Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30. *Офіційний вісник України.* 2001 р. № 3. Стор. 203. Ст. 75.

101. Про утворення відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»«: Постанова Кабінету Міністрів України від 28.02.2002 № 221. *Офіційний вісник Україн*и. 2002. № 9. Стор. 92. Ст.407.

102. Про затвердження Порядку використання коштів загального фонду державного бюджету, призначених для фінансування розвитку мережі і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, у 2021 році: Постанова Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2021 р. № 891. *Офіційний вісник України.* 2022. № 69. Стор. 100. Ст. 4384.

103. Деякі питання реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 р. № 432. *Офіційний вісник України.* 2015. № 38. Стор. 224. Ст.1150.

104. Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованою на умовах концесії: Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2020 № 1312. *Офіційний вісник України*. 2021. № 3. Стор. 567. Ст. 157.

105. Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру: Постанова Кабінету Міністрів України від 05.01.2021 № 11 *Офіційний вісник України*. 2021 р. № 5. Стор. 35. Ст. 274.

106. Про затвердження Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування: Наказ Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753. URL: https://mtu.gov.ua/documents/2207.html (дата звернення: 02.11.2023).

107. Про затвердження переліку об’єктів та заходів, які фінансуються за рахунок коштів, виділених для забезпечення належного функціонування дорожнього господарства, транспортної інфраструктури та інфраструктури, що

забезпечує життєдіяльність населення та функціонування держави в умовах воєнного стану: Наказ Міністерства інфраструктури України від 26.10.2022 року № 812. URL: https://mtu.gov.ua/documents/2217.html (дата звернення: 02.11.2023).

108. Про забезпечення реалізації заходів, спрямованих на виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»: Наказ Державного агентства автомобільних доріг України від 20.02.2018 № 49. URL: https://ukravtodor.gov.ua/4489/rehuliatorna_diialnist/nakaz_derzhavnoho_ahentstva_avtomobilnykh_dorih_ukrainy_vid_20_02_2018_49 pdf (дата звернення: 02.11.2023).

109. Про затвердження плану-графіка здійснення заходів із відстеження результативності регуляторних актів, розроблених Укравтодором на 2018: Наказ Державного агентства автомобільних доріг України від 20.02.2018 № 48. URL: pikkravtodor.gov.ua/4489/plany/nakaz_derzhavnoho_ahentstva_avtomobilnykh_dorih_ukrainy_vid_20_02_2018_48 pdf (дата звернення: 02.11.2023).

110. Про створення Фонду галузевих будівельних норм та нормативних документі: Наказ Державного агентства автомобільних доріг України від 12.10.2012 року № 391. URL: https://zakononline.com.ua/documents/show/68353 68353 (дата звернення: 02.11.2023).

111. Куйбіда Р. О. Адміністративний договір // Велика українська енциклопедія. URL: https://vue.gov.ua/Адміністративний договір (дата звернення: 02.11.2023).

112. Шмідт-Ассман Е. Загальне адміністративне право як ідея врегулювання: основні засади та завдання систематики адміністративного права / Перекл. з нім. Г. Рижко. 2-ге вид., перероб. і допов. Київ : К.І.С., 2009. 552 с.

113. Антон Монаєнко. На кордоні юрисдикцій: розмежування публічно-правових та приватно-правових відносин. URL: https://yur-gazeta.com/publications/practice/inshe/na-kordoni-yurisdikciy-rozmezhuvannya-publichnopravovih-ta-privatnopravovih-vidnosin.htm

114. Скворцов С. С. Адміністративний договір як засіб управлінської діяльності: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. юрид. наук: спец. 12.00.07 «Теорія управління; адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право». Одеса, 2004. 38 с.

115. Курс лекцій з дисципліни «Організація і планування дорожнього будівництва (спецкурс)» / Є.В. Дяченко, Г.М. Гасій, Р.І. Пахомов, Зима О.Є. – Полтава: ПолтНТУ, 2015. 133 с.

116. Про публічні закупівлі: Закон України 25 грудня 2015 року № 922-VIII. *Відомості Верховної Ради України.* 2016. № 9. Ст.89.

117. Тендерні закупівлі в Україні через систему Prozorro. URL: https://tender.uub.com.ua/pro-prozorro/elektronni-tenderni-zakupivli.

118. Пархета В.І. Система органів публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні та шляхи її оптимізації. *Держава та регіони.* Серія: Право. 2022. № 1 (75). С.53-58.

119. Пархета В.І. Суб'єкти публічного адміністрування та напрямки удосконалення публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні. *Верховенство права: доктрина і практика в умовах сучасних світових викликів:* Міжнародна науково-практична конференція, 26 лютого 2021 року, ДДУВС. Дніпро. 2021. С.214-217.

120. Пархета В.І. Адміністративно-правові підстави, порядок та умови фінансування дорожньої інфраструктури в Україні. Держава та регіони. Серія: Право. № 2(76). 2022. С. 41-47.

121. Зерновий коридор: перші підсумки відновлення агроекспорту з України. Публікація 08 листопада 2022: URL: https://www.ukrinform.ua/rubric-ato/3561950-zernovij-koridor-persi-pidsumki-vidnovlenna-agroeksportu-z-ukraini.html (дата звернення: 02.11.2023).

122. Звіт про надходження та використання коштів загального фонду (форма N 2д) за 2021 рік. URL: https://dsbt.gov.ua/sites/default/files/imce/_pdf/form_f2_rik_2021.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

123. Публічний звіт Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Михайла Ноняка за 2018 рік. URL: https://dsbt.gov.ua/uk/storinka/publichnyy-zvit-golovy-derzhavnoyi-sluzhby-ukrayiny-z-bezpeky-na-transporti-myhayla-1 (дата звернення: 02.11.2023).

124. Публічний звіт Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Олександра ПОГОРІЛОГО за 2019 рік. URL: https://dsbt.gov.ua/uk/storinka/publichnyy-zvit-golovy-derzhavnoyi-sluzhby-ukrayiny-z-bezpeky-na-transporti-oleksandra (дата звернення: 02.11.2023).

125. Публічний звіт Голови Укртрансбезпеки Єгора Прокопчука за 2020 рік. URL: https://dsbt.gov.ua/sites/default/files/imce/_pdf/publichnyy_zvit_golovy_dsbt.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

126. Лук'янець Д. М. Інститут адміністративної відповідальності: проблеми розвитку: монографія / Д. М. Лук'янець. К.: Ін-т держави і права ім. В. М. Корецького НАН України, 2001. 220 с.

127. Адміністративне право України : навч. посіб. / за заг. ред. Т. О. Коломоєць, Г. Ю. Гулєвської. К.: Істина, 2007. 216 с.

128. Адміністративне право України (загальна частина): навчальний посібник / О. І. Остапенко, М. В. Ковалів, С. С. Єсімов, Л. С. Гулак., Н. Я. Отчак, Л. О. Остапенко. Львів: НУ «Львівська політехніка», 2019. 504 с.

129. Кодекс України про адміністративні правопорушення: Закон України від 07.12.1984 року №8073-X. *Відомості Верховної Ради УРСР*. 1984. №51. Ст. 1122.

130. Пеховський А. Ю. Підстави адміністративної відповідальності за порушення правил перевезення пасажирів та вантажів морським транспортом.

Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія «Право». 2016. № 37. Т. 2. С. 134–138.

131. Колпаков В.К. Адміністративна відповідальність (адміністративно-деліктне право). Навчальний посібник. Рекомендовано Міністерством освіти і науки України. Київ. «Юрінком Інтер». 2008. 256.

132. Виконавча влада і адміністративні правопорушення / за заг. ред. В. Б. Авер'янова. К.: Видавничий дім «Ін Юре», 2002. 667 с.

133. Адміністративне право України : навч. посіб. / [Р. А. Калюжний, Г. Г. Забарний, В. К. Шкарупа]. К.: Вид. ПАЛИВОДА А. В., 2003. 212 с.

134. Адміністративне право України : підручник / за заг. ред. С. В. Ківалова. О.: Вид-во «Юридична література», 2003. 896 с.

135. Миронюк Р.В. Правовий статус суб'єктів адміністративно-деліктного процесу: теорія і практика реалізації : монограф./ Р.В. Миронюк.- Дніпропетровськ: Дніпроп. держ.ун-т.справ; Ліра лтд, 2014. - 396 с.

136. Гончарук С. Т. Адміністративне право України : навч. посіб. / С. Т. Гончарук. К., 2000. 240 с.

137. Адміністративне право України : підручник / [Т.О. Коломоєць, С.Ващенко, В.Поліщук]; за заг. ред. Коломоєць Т. О. К.: Істина, 2008. 216 с.

138. Гладун З. С. Адміністративне право України : навч. посіб. / З. С. Гладун. Тернопіль, 2004. 579 с.

139. Миронюк Р.В. Система суб'єктів адміністративно-деліктної юрисдикції. *Наше право.* 2012. № 2. Ч. 1. С. 55–59.

140. Колпаков В. К. Адміністративне право України : підручник / В. К. Колпаков. К., 1999. 736 с.

141. Колпаков В.К. Адміністративно-деліктний правовий феномен: Монографія / Валерій Констянтинович Колпаков. К., Юринком Інтер. 2004. 528 с.

142. Коломоєць Т.О. Адміністративне право України : Академічний курс: підручник / Т.О. Коломоєць. К.: Юрінком Інтер, 2011. 576 с.

143. Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю: Закон України від 29 червня 2021 року № 1582-IX. Відомості Верховної Ради України. 2021. № 36. Ст. 304.

144. Питання габаритно-вагового контролю.18 Листопада 2021, 13:11. URL: https://mtu.gov.ua/news/33237.html (дата звернення: 02.11.2023).

145. Р.В. Миронюк, Д.В. Голобородько, Б.О. Логвиненко. Адміністративний процес. Курс лекцій Дніпропетровськ. 2010. 236 с.

146. Стеценко С.Г. Адміністративне право України: Навчальний посібник. К., 2008. 446 с.

147. Коломоєць Т.О. Адміністративний процес та адміністративне судочинство : Підручник: // Т.О. Коломоєць. Київ: «Істина», 2008. 312 с.

148. Голосніченко І.П., Стахурський М.Ф. Адміністративний процес: Навч. посібник / За заг. ред. доктора юридичних наук, професора І.П.Голосніченка. К.: ГАН, 2003. 256 с.

149. Адміністративне процесуальне право. Навчальний посібник / Т.П. Мінка, С.М. Алфьоров, Р.В. Миронюк та ін. ; за заг. ред. Т. П. Мінки. Харков : Право, 2013. 352 с.

150. Анохіна Л. С. Суб'єкти адміністративної юрисдикції в Україні: Дис. на здобуття наук. ступеня канд. юрид. наук : спец. 12.00.07 „Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право" / Анохіна Людмила Степанівна / Національний ун-т внутрішніх справ. Х., 2001. 158 с.

151. Гусаров С.М. Адміністративно-юрисдикційна діяльність органів внутрішніх справ: Дис. на здобуття наук. ступеня доктора.юрид. наук : спец. 12.00.07 „Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право" / Гусаров Сергій Миколайович. - Інститут законодавства Верховної Ради України. К., 2009. 438 с.

152. Калюта А. Б. Адміністративно-юрисдикційна діяльність митних органів України: Дис. на здобуття наук. ступеня канд. юрид. наук : спец. 12.00.07 «Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право» / Калюта Анна Борисівна. - Харківський національний університет внутрішніх справ. Х., 2007. 198 с.

153. Коломоєць Т. О. Адміністративна юрисдикція в Україні: питання теорії та практики / Т. О. Коломоєць. Запоріжжя, 2000. 38 с.

154. Люблін В. Д. Адміністративно-юрисдикційна діяльність органів державного пожежного нагляду: Дис. на здобуття наук. ступеня канд.юрид. наук : спец. 12.00.07 „Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право" / Люблін Віталій Давидович. Національна академія внутрішніх справ України. К., 2004. 210 с.

155. Мартиновський В. В. Адміністративно-юрисдикційна діяльність органів санітарно-епідеміологічної служби: Дис. на здобуття наук. ступеня канд.юрид. наук : спец. 12.00.07 «Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право» / Мартиновський Володимир Володимирович. - Національна юридична академія України. Х., 2007. 202 с.

156. Руснак Ю. І. Адміністративно-юрисдикційна діяльність органів Державної податкової служби України : Дис. на здобуття наук. ступеня канд.юрид. наук : спец. 12.00.07 «Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право» / Руснак Юрій Іванович. Національна академія Державної податкової служби України. Ірпінь, 2004. 197 с.

157. Бердник В. С. Юрисдикційна діяльність адміністративних комісій (матеріальний та процесуальний аспекти): Дис. на здобуття наук. ступеня канд. юрид. наук : спец. 12.00.07 «Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право» / Бердник Віктор Сергійович. Одеський національний університет імені І.І. Мечникова.2012. 268 с.

158. Калаянов Д.П. Административно-юрисдикционная деятельность органов внутренних дел Украины. Учеб. Пособие / Д.П. Калаянов. Одеса: АО БАХВА, 2000. 128 с.

159. Куйбіда Р. О. Адміністративна юрисдикція // Велика українська енциклопедія. URL: https://vue.gov.ua/Адміністративна юрисдикція (дата звернення: 02.11.2023).

160. Скавронік В.М. Адміністративно-юрисдикційна діяльність суду: Дис. на здобуття наук. ступеня канд. юрид. наук : спец. 12.00.07 „Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право” / Скавронік Віктор Миколайович. ОНюА, Одеса. 2002 р. 205 с.

161. Колпаков В.К. Адміністративна відповідальність (адміністративно-деліктне право): навчальний посібник / В.К. Колпаков. К., Юрінком Інтер, 2008. 256 с.

162. Миронюк Р.В. Правовий статус суб’єктів адміністративно-деліктного процесу: теорія і практика реалізації» : монограф. / Р.В. Миронюк. Дніпропетровськ: Дніпроп. Держ.ун-т.справ; Ліра ЛТД, 2014. - 396 с.

163. Головань М.С. Компетенція і компетентність: досвід теорії, теорія досвіду. URL: http://uabs.edu.ua/images/stories/docs/K_VM/Holovan_03.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

164. Сідей Я. Я. Розмежування адміністративної юрисдикції з іншими видами юрисдикції у сфері судової компетенції. *Підприємництво, господарство і право.* 2018. № 6. С. 196–200.

165. Біла Л.Р. Щодо визначення поняття та змісту правового статусу державного службовця. Наукові праці Одеської національної юридичної академії. Одеса, 2007. Т. VI. С. 131-139.

166. Адміністративне право України: Підручник/ Ю.П.Битяк, В.М.Гаращук, О.В.Дьяченко та ін.; За ред. Ю.П.Битяка. К.: Юрінком Інтер, 2001. 544 с.

167. Берлач А.І. Адміністративне право України: Навч. посібник для дист. навч / А.І. Берлач. -К.: Ун-т «Україна», 2005. 472 с.

168. Пеховський А.Ю. Адміністративно-деліктна юрисдикція Укрморрічінспекції у справах про порушення правил перевезення пасажирів та вантажів морським транспортом. *Держава і право: проблеми становлення і стратегія розвитку:* Міжнародна науково-практична конференція, м. Ужгород, 25-26 грудня 2015 р., ДВНЗ «Ужгородський національний університет», м. Ужгород. 2015. С. 167-169.

169. Кузьменко О.В. Теоретичні засади адміністративного процесу: Монографія / Оксана Володимирівна Кузьменко. К.: Атіка, 2005. 352 с.

170. Колпаков В.К., Кузьменко О.В. Адміністративне право України: Підручник / В.К. Колпаков, О.В. Кузьменко. К.: Юрінком Інтер, 2003. 544 с.

171. Лук’янець Д.М. Адміністративно-деліктні відносини в Україні: теорія та практика правового регулювання: Монографія / Д.М. Лук’янець. Суми: ВТД „Університетська книга”, 2006. 367 с.

172. Бандурка О.М., Тищенко М.М. Адміністративний процес: Підручник для вищих навч. закл. / О.М. Бандурка, М.М. Тищенко. – К.: Літера ЛТД, 2001. 336 с. с.114.

173. Адміністративне право України: Підручник/ Ю.П.Битяк, В.М.Гаращук, О.В.Дьяченко та ін.; За ред. Ю.П.Битяка. К.: Юрінком Інтер, 2001. 544 с.

174. Про порядок відшкодування шкоди, завданої громадянинові незаконними діями органів, що здійснюють оперативно-розшукову діяльність,

органів досудового розслідування, прокуратури і суду: Закон України від 1 грудня 1994 року № 266/94-ВР. *Відомості Верховної Ради України.* 1995. № 1. Ст. 1.

175. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 № 435-IV. *Відомості Верховної Ради України*. 2003. № 40-44. Ст.356.

176. Інструкція з оформлення уповноваженими посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі: Наказ Міністерства інфраструктури України 27 вересня 2021 року № 512. *Офіційний вісник України.* 2021. № 77. Стор. 52. Ст. 4868.

177. Огляд стану здійснення судочинства місцевими та апеляційними адмінсудами у 2012-2015 роках. URL: http://www.vasu.gov.ua/ua/generalization_court_practice.html?_m=publicat (дата звернення: 02.11.2023).

178. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо відповідальності за корупційні правопорушення: Закон України від 7 квітня 2011 року № 3207-VI. *Відомості Верховної Ради України*. 2011. № 41. Ст.414.

179. Кодекс адміністративного судочинства України від 6 липня 2005 року № 2747-IV. *Відомості Верховної Ради України*. 2005. № 35-36, № 37. Ст.446.

180. Миронюк Р.В. Особливості законодавчого регулювання та реалізації процесуальних прав особи, яка притягується до адміністративної відповідальності. *Наше право.* 2012. №2. Ч.2. С.76-80.

181. Миронюк Р.В. Процесуальні особливості адміністративно-деліктного провадження на стадії розгляду справи про адміністративне правопорушення. *Вісник Запорізького національного університету:* Збірник наукових праць. Юридичні науки. Запоріжжя: Запорізький національний університет, 2011. №1. С.142-148.

182. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху: Закон України від 24 вересня 2008 року № 586-VI. Відомості Верховної Ради України. 2009. № 10-11. Ст.137.

183. Огляд даних про стан здійснення правосуддя у 2018 році: Дані Державної судової адміністрації України. URL: https://court.gov.ua/userfiles/media/media/ogl_2018.pdf.

184. Огляд даних про стан здійснення правосуддя у 2019 році: Дані Державної судової адміністрації України. URL. https://court.gov.ua/userfiles/media/new_folder_for_uploads/main_site/ogl_2019.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

185. Огляд даних про стан здійснення правосуддя у 2020 році: Дані Державної судової адміністрації України. URL: https://court.gov.ua/userfiles/media/new_folder_for_uploads/main_site/ogl_2020.pdf (дата звернення: 02.11.2023).

186. Курило О., Спасенко М., Чернецька О. Апеляція на постанову суду про адміністративне правопорушення – прогресивна стадія апеляційного перегляду: пропозиції щодо вдосконалення. *Ученые записки Таврического национального университета им. В. И. Вернадского.* Серия «Юридические науки». Том 24 (63). № 1. 2011. С. 294-298.

187. Кравчук В. Роль адміністративних судів у забезпеченні законності владно-розпорядчої діяльності органів державної влади та місцевого самоврядування. Вісник Вищого адміністративного суду України: Офіційне науково-практичне видання. Вищий адміністративний суд України : Юрінком Інтер. 2008. № 1. С. 95-101.

188. Бєлкін М. Проблемні питання апеляційного та касаційного оскарження судових рішень. *Право України.* 2010. № 5. С. 32 – 36.

189. Короєд С.О. Апеляційне оскарження постанов судів у справах про адміністративні правопорушення: доцільність запровадження. Міжнародні науково-практичні Інтернет-конференції за різними юридичними напрямками. URL: http:www.lex-line.com.uago =full_article&id=340 (дата звернення: 02.11.2023).

190. Колотило О. Апеляційне оскарження постанови судді у справах про адміністративне правопорушення потребує удосконалення. *Право України.* 2009. № 8. С. 119-122.

191. Курило А. Н., Чернецкая Е. М. Апелляция на постановление суда об административном правонарушении – прогрессивная стадия апелляционного пересмотра. Предложения по усовершенствованию. *Ученые записки Таврического национального университета им. В. И. Вернадского.* Серия : Юридические науки. 2010. Т. 24 (63). № 1. 2011. С. 294-298.

191. Орехов О.І. Перегляд справ про адміністративні правопорушення: проблемні питання та шляхи їх вирішення. *Право і суспільство:* науковий журнал. 2012. №3. С.149-154.

192. Кишинський А.В. Перегляд постанов у справах про адміністративні правопорушення в адміністративному порядку: зміст та прогалини у правовому регулюванні .*Часопис Київського університету права.* №2. 2011. С.113-117.

193. Кукурудз Р.О. Особливості інституту апеляції в адміністративно-деліктному процесі. *Держава і право: юридичні і політичні науки*. №46. 2011. С.237-243.

194. Миронюк Роман Вікторович. Суб'єкти адміністративно-деліктного процесу. Автореф. дис. на здобуття наукового ступеня доктора юрид. наук: спец. 12.00.07 «Адміністративне право і процес, фінасове право, інформаційне право». 12.00.07. КНУ імені Тараса Шевченко. К., 2014. 32 с.